

Entienda los flujos de tráfico aéreo de pasajeros de todos los mercados



Entienda dónde se origina, conecta y termina el tráfico.



Evalúe y compare las tarifas para diferentes rutas



Estime el tráfico para nuevas rutas y los impactos económicos



Analice el punto de venta por país y región

Los diferentes informes

Informe O&D (origen y destino)

Reservas y tarifas promedio de una ruta origen-destino en particular con hasta 2 conexiones.

Informe de conexiones

Reservas y tarifas promedio por cabina para vuelos de una ruta origen-destino en particular a través de un aeropuerto de conexión específico.

Tabla de datos

Informes totalmente adaptados con datos de programación y reservas de pasajeros.

Informe Top X

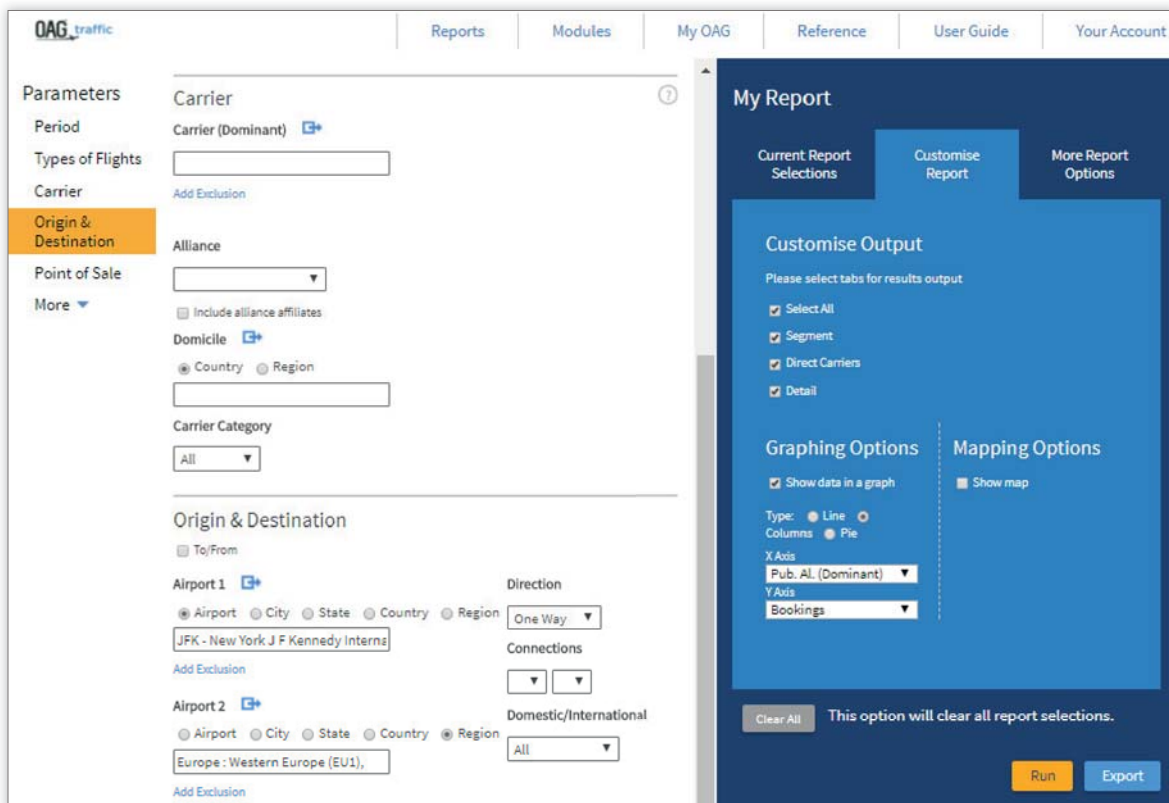
Las principales aerolíneas, los principales aeropuertos de salidas/llegadas, principales rutas, principales y puntos de venta en base a varios criterios (reservas, tipos de cabina, ganancia total, tarifas promedio).

Informe mixto

Reservas y tarifas promedio para vuelos de una ruta origen-destino, desglosado por tipo de tráfico: local, behind, bridge y beyond.

Características principales

Una interfaz fácil de usar, donde puede verificar los criterios mientras trabaja, programarlo para que se ejecute automáticamente, configurar columnas e ilustraciones preparadas. Todos los informes están disponibles en formatos.csv,.pdf,.xls y .xlsx.



The screenshot shows the OAG traffic analyser interface. On the left, there are search parameters including Carrier (Carrier (Dominant)), Alliance, Domicile (Country/Region), and Origin & Destination (Airport 1: JFK - New York J F Kennedy Interns, Airport 2: Europe : Western Europe (EU1)). On the right, the 'My Report' section allows for customizing output (Select All, Segment, Direct Carriers, Detail), graphing options (Show data in a graph, Type: Line/Pie, X Axis: Pub. AL. (Dominant), Y Axis: Bookings), and mapping options (Show map). Buttons for 'Run' and 'Export' are visible at the bottom right.

¿Qué datos se incluyen?

- MIDT (Cintas de datos informáticos comerciales) de 'tráfico de pasajeros' en base a reservas por GDS
- Reservas no ajustadas
- Reservas ajustadas para representar la verdadera cifra del mercado total
- Datos de tarifas promedio de pasajes emitidos por Travelport
- Información de tráfico histórico desde 2010 & un año por adelantado

| Top Airport Code | Top Airport Name | Top City Code | Top City Name | Top State Code | Top State Name | Top Country Code | Top Country Name | Top IATA Code | Top IATA Name | Top IATA Country | Top IATA City | Top IATA State | Top IATA Country | Top IATA Name | Top IATA City | Top IATA State | Top IATA Country | Top IATA Name | |
|------------------|------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|---------------|-----|
| ABQ | Albuquerque | ABQ | Albuquerque | NM | New Mexico | US | USA | US | USA | US | USA | US | USA | US | USA | US | USA | US | USA |

Top 20: Destination by Est. Pax

| Region | Country | City | Airport | Connecting Airports | Feeder Carriers | Direct Carriers | Detail | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|--------|------------------|---------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|---------------|-------|---------------|------------|
| Pub. Al. (Dominant) | Op. Al. (Dominant) | Origin | Pub. Al. (Leg 1) | Op. Al. (Leg 1) | Gateway 1 | Pub. Al. (Leg 2) | Op. Al. (Leg 2) | Gateway 2 | Pub. Al. (Leg 3) | Op. Al. (Leg 3) | Destination | Point Of Origin | Point Of Sale | Cabin | Estimated Pax | Fare (USD) |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | PHX | ORD | US | Business | 568 | 723 | | | | | |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | PHX | ORD | US | First | 255 | 0 | | | | | |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | PHX | ORD | US | Premium Economy | 2,167 | 193 | | | | | |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | PHX | ORD | US | Full Y | 241 | 659 | | | | | |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | PHX | ORD | US | Discount Economy | 19,458 | 191 | | | | | |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | LGA | ORD | US | Business | 840 | 451 | | | | | |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | LGA | ORD | US | First | 461 | 278 | | | | | |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | LGA | ORD | US | Premium Economy | 3,971 | 127 | | | | | |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | LGA | ORD | US | Full Y | 390 | 515 | | | | | |
| AA | AA | ORD | AA | AA | | LGA | ORD | US | Discount Economy | 13,349 | 148 | | | | | |

3532 result(s) found, displaying result(s) from 1 to 10. Page 1 / 354

Nuestros clientes:



San Francisco International Airport

