

## Aproveche el potencial de análisis de itinerarios



Identifique oportunidades comerciales para nuevas rutas y servicios



Monitoree la red de los competidores y la actividad relativa incluida en la cuota de mercado



Identifique las tendencias subyacentes y los nuevos fenómenos de la industria



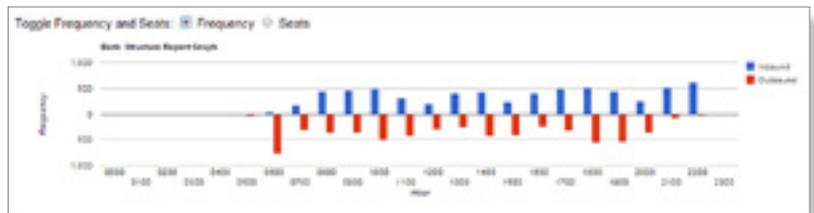
Elabore el flujo de tráfico, incluyendo la demanda futura



Planifique los recursos, incluidos la elaboración de flujos de pasajeros en los aeropuertos

## Poderosos informes con datos clave

- **Informe de capacidad - datos entre distintas dimensiones** - alianza de aerolíneas, aeropuertos de salida/llegada, ciudad, país, región, DOW, salida/llegada, tipo de equipo y de frecuencia y capacidad (día, semana, mes, temporada o año).
- **Informe de flujo aéreo en aeropuertos** - datos en un flujo de 24 horas de vuelos en un determinado período de tiempo.
- **Informe de cambios** - compare programaciones para dos períodos de tiempo y vea las nuevas rutas, rutas, y/o las diferencias de capacidad, equipo tiempos de llegada/salida programada.
- **Informe X** - Vea los principales operadores, las principales salidas/ llegadas a aeropuertos o las principales tipos de aeronaves basados en diferentes métricas (ASK'S, ASM, asientos, Frecuencia).
- **Potente tabla de datos** - cree un informe completamente personalizado de datos de itinerarios.



| Pub. ID | Flight | Op  | Dest | Dep. Time | Arr. Time | Op. Days | Week  | Distance (KM) | Stops | Platform | Flag | Route | Time Surface |
|---------|--------|-----|------|-----------|-----------|----------|-------|---------------|-------|----------|------|-------|--------------|
| AL      | 190    | LHR | NAB  | 08:00     | 11:20     | 12M      | 01:20 | 234           | 0     | 32A      | E    | 150   | 2015-03-08   |
| AL      | 987    | LHR | YAL  | 08:00     | 12:00     | 12M      | 04:00 | 345           | 0     | 71Z      | E    | 180   | 2015-03-08   |
| BA      | 540    | LHR | BLD  | 14:55     | 18:00     | 4        | 03:05 | 312           | 0     | 319      | E    | 138   | 2015-03-08   |
| BA      | 433    | LHR | ZRH  | 08:45     | 12:20     | 14       | 03:35 | 2424          | 0     | 319      | E    | 180   | 2015-03-08   |
| BA      | 988    | LHR | OSL  | 13:00     | 16:15     | 48       | 03:15 | 324           | 0     | 325      | E    | 180   | 2015-03-08   |
| DL      | 790    | LHR | JFK  | 13:20     | 18:50     | 12M      | 05:30 | 380           | 0     | 701      | E    | 254   | 2015-03-08   |
| EY      | 620    | LHR | AUH  | 15:05     | 01:00     | 4        | 05:55 | 3114          | 0     | 388      | E    | 325   | 2015-03-08   |
| FR      | 790    | LHR | YAL  | 11:00     | 07:00     | 14 F     | 06:00 | 4476          | 0     | 436      | E    | 350   | 2015-03-08   |
| GP      | 2      | LHR | SYD  | 21:20     | 05:10     | 12M      | 07:50 | 17029         | 1     | 388      | E    | 496   | 2015-03-08   |
| KL      | 667    | LHR | VOT  | 13:00     | 14:45     | 4        | 01:45 | 1764          | 0     | 710      | E    | 340   | 2015-03-08   |
| BA      | 089    | LHR | ACC  | 13:05     | 16:00     | 12M      | 02:55 | 3287          | 0     | 714      | E    | 337   | 2015-03-08   |
| DL      | 980    | LHR | ADN  | 22:40     | 04:40     | 12 F     | 06:00 | 4112          | 0     | 744      | E    | 254   | 2015-03-08   |
| BA      | 884    | LHR | BND  | 07:10     | 09:30     | 2 F      | 01:15 | 302           | 0     | 324      | E    | 150   | 2015-03-08   |
| DL      | 902    | LHR | MSP  | 13:00     | 18:30     | 12M      | 05:30 | 3242          | 0     | 701      | E    | 180   | 2015-03-08   |
| BA      | 144    | LHR | BLD  | 20:20     | 23:00     | 4        | 02:40 | 312           | 0     | 324      | E    | 150   | 2015-03-08   |
| DL      | 376    | LHR | LAX  | 18:00     | 13:30     | W        | 05:30 | 378           | 0     | 324      | E    | 150   | 2015-03-08   |
| BT      | 179    | LHR | DUB  | 18:00     | 19:20     | 12M      | 01:15 | 449           | 0     | 325      | E    | 174   | 2015-03-08   |
| FI      | 370    | LHR | OKA  | 18:10     | 18:30     | 12M      | 01:20 | 354           | 0     | 315      | E    | 174   | 2015-03-08   |
| AC      | 820    | LHR | YYT  | 13:00     | 18:00     | 12M      | 05:00 | 3714          | 0     | 319      | E    | 320   | 2015-03-08   |
| DL      | 920    | LHR | SEA  | 18:00     | 21:15     | 12M      | 03:15 | 3217          | 1     | 712      | E    | 216   | 2015-03-08   |
| BA      | 1006   | LHR | ABZ  | 08:00     | 10:00     | 24       | 01:30 | 187           | 0     | 324      | E    | 150   | 2015-03-08   |
| BA      | 397    | LHR | MIA  | 18:40     | 14:00     | 14       | 05:15 | 3135          | 0     | 744      | E    | 317   | 2015-03-08   |
| BA      | 218    | LHR | BOS  | 18:00     | 20:00     | 4 F      | 01:00 | 3238          | 0     | 714      | E    | 337   | 2015-03-08   |
| BA      | 454    | LHR | JFK  | 11:55     | 14:55     | 12 F     | 03:00 | 387           | 0     | 325      | E    | 180   | 2015-03-08   |

## Características del informe:

- **Grupo de aerolíneas, aeropuertos, aeronaves, ciudades, países y regiones.**
- **Todos los informes** en formato .csv, .pdf, .xls y .xlsx .
- **Reportes Configurados** que puede programar para que se ejecuten automáticamente.
- Los resultados en un **mapa integrado**.
- **Tablas de referencia OAG** para aeropuertos, líneas aéreas, códigos de alianzas, países/regiones y MCT's.
- Información histórica de itinerarios desde 1996.



“Las funciones rápidas y sencillas del programa nos han ayudado en nuestras tareas cotidianas. El OAG schedules analyser ofrece funciones como datos históricos y rápidas capacidades para exportar la información. Sin duda satisface la mayoría de las necesidades de los analistas más exigentes que requieren datos potentes que sean precisos, rápidos, fiables y fáciles de utilizar.”

El equipo de Asuntos Públicos, Internacionales, Industriales y Medioambientales. Emirates Airline

## ¿Quién utiliza el schedules analyser?

- Aerolíneas: Planificación de redes, programación, Marketing
- Aeropuertos: Marketing, Desarrollo de Rutas, Concesionarios, Personal de Tierra y Catering
- Compañías de inversión y finanzas
- Consultores estratégicos y de aviación
- Fabricantes de aeronaves aviones y las MRO's
- Organizaciones de marketing de destino y Turismo
- Instituciones educativas
- Agencias gubernamentales (ej. Inmigración y Control de Fronteras)
- Agencias de publicidad

Entre nuestros clientes se incluyen:

