

乗継の影響を評価して把握



サービス品質指標 (QSI) に
基づくルートの評価



スケジュール変更がルート
やネットワーク接続に与える
影響の評価



キャパシティの増減がルート
に与える影響を判断



ある空港における航路変更
の影響を評価

レポートについて

乗継分析レポート

すべてのキャリアまたは選択したキャリアの航空路線の乗継を動的に構築し、評価します。

- ・ シングル・ダブルの乗継を構築。
- ・ 乗継の種類に上限はなく、複雑な分析をバッチジョブとして実行。
- ・ カスタムQSI-品質測定基準のウェイトをユーザーが定義。

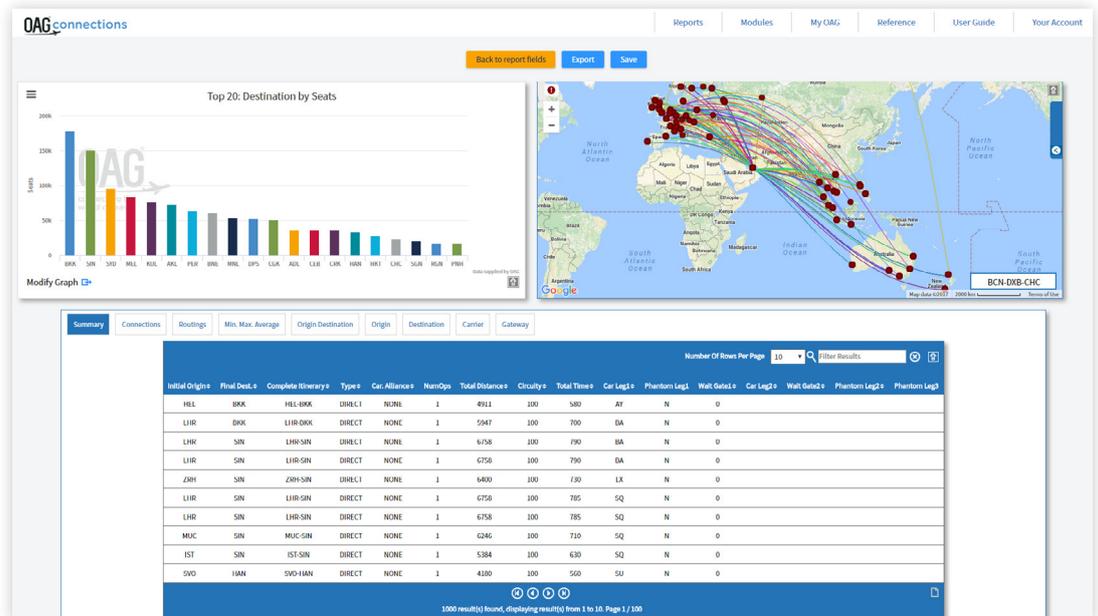
乗継喪失レポート (乗り遅れなど)

ゲートウェイ空港での接続喪失の可能性 (乗り遅れなど) を、1つまたは複数のキャリアによるモデルで示し、QSIへの影響を表示。

- ・ 様々なMCT、疑似フライト、提携航空会社の可能性などの「What if」分析。
- ・ OAGのMCT例外テーブルまたはカスタムMCTによる実際の乗継回数
- ・ 統合されたマップにおける新規の潜在ルートや乗継。

データの内容

- ・ MCT (最小乗継時間) および10万件以上の例外レコード
- ・ 航空会社、空港、機体コード、提携会社、国/地域の参照データ
- ・ 1996年から1年先までのスケジュール情報が利用可能。



ご契約者の一例:

